

**Брянская областная организация профсоюза работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

президиума областного комитета областной организации профсоюза

08 ноября 2013 года

№ 13

г. Брянск

**О позиции профсоюза в связи с решением руководителей ФТС России в одностороннем
порядке прекратить оформление международных перевозок по книжкам МДП
(Письмо ФТС России от 04.07.2013г. № 01-11/28747)**

В принятой Правительством РФ «Стратегии транспортной системы страны до 2030 года» определено, что одной из целей Стратегии является интеграция в мировую транспортную систему, расширение доступа российских поставщиков транспортных услуг на международные рынки, усиление роли России в формировании международной транспортной политики и превращение экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны.

В действительности действия Министерства транспорта, налоговых и финансовых органов, страховщиков постоянно увеличивают финансовую нагрузку на предприятия международных перевозчиков:

- 2010 год - Госдума приняла решение о праве регионов на десятикратное увеличение налоговых сборов с лошадиной силы транспортного средства;

- министерство финансов Письмом № 03-10-07/12 «О таможенной стоимости товаров, помещенных под таможенный режим свободного обращения» наложило запрет на применение п.2 статьи 214 таможенного кодекса РФ, дающего права декларанту указать на уменьшение стоимости товаров, произошедшие вследствие их естественного износа;

- утилизационный сбор;

- постоянный рост цен моторного топлива (по данным росстата у наших европейских конкурентов по международным перевозкам топливо в затратной части составляет около 20%, тогда как у наших перевозчиков, в нашей нефтедобывающей стране, эта цифра в два раза выше - 40%);

- страхование - российским международным автоперевозчикам приходится дважды страховать одну и ту же ответственность:

- на территории РФ - ОСАГО;

- на иностранной территории - «Зеленая карта».

Все это приводит к неконкурентности российских перевозчиков на рынке транспортных услуг, сокращению международных перевозок, росту их убыточности.

На протяжении 2-х лет не повышается заработная плата, имеются случаи задолженности по выплате заработной платы.

И в этих тяжелейших финансовых условиях, в которых находятся предприятия международных перевозчиков, от противоправного одностороннего решения Федеральной таможенной службы России еще больше пострадают наши экономические интересы.

Статистическое соотношение перевозки грузов в Россию и из нее 70 на 30 процентов в пользу иностранного перевозчика лишь подтверждает это. А данное решение ФТС сулит международным перевозчикам дополнительные затраты, которые они не в состоянии перекрыть доходами. Причем эти дополнительные затраты навязываются через услуги, неизвестных на рынке, коммерческих структур.

В Брянской области зарегистрировано 150 предприятий международных перевозчиков с числом работающих более 10 000 человек.

Реализация незаконно принятого ФТС России решения приведет к усугублению финансового состояния предприятий международных перевозок, их банкротству, лишению работы большого количества работников транспорта.

В бюджеты всех уровней не поступит существенная доля налогов, эти факторы негативно повлияют на социальную сферу в нашей области, а также и в других регионах России, занимающихся международными перевозками.

Президиум областного комитета областной организации профсоюза

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Провести предупредительную акцию протеста профсоюза автомобильного транспорта совместно с АСМАП.
2. Признать основной формой акции протеста:
 - 2.1 Проведение митинга 25 ноября 2013 года с 12.00 до 14.00 в Советском районе г. Брянска на площади «Партизан».
3. В целях обеспечения подготовки и организованного проведения акции создать штаб по подготовке и проведению акции протеста (Приложение № 1)
4. Подготовить правовое обеспечение акции, утвердить порядок проведения, примерные лозунги, довести информацию до первичных профсоюзных организаций.
5. Просить БФПО, выразить солидарность профсоюзов с действиями Брянской областной организации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Председатель областной
организации профсоюза



Н.И.Залетов